



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I MBIKËQYRJES FINANCIARE
BORDI

VENDIM

Nr. 18, datë 28.02.2013

PËR DISA NDRYSHIME NË RREGULLOREN “PËR PËRCAKTIMIN E NIVELIT TË PROVIGJONEVE TEKNIKE TË SIGURIMIT TË DETYRUESHËM NË SEKTORIN E TRANSPORTIT” MIRATUAR ME VENDIMIN E BORDIT NR. 110, DATË 28.07.2011, NDRYSHUAR ME VENDIMIN E BORDIT NR. 142, DATË 29.10.2012

Në bazë dhe për zbatim të nenit 14, të Ligjit nr. 9572, datë 03.07.2006 “Për Autoritetin e Mbikëqyrjes Financiare”, neneve 124, 128 të Kodit të Procedurës Administrative, me propozim të Departamentit të Mbikëqyrjes, Autoriteti i Mbikëqyrjes Financiare,

V E N D O S I:

1. Në Rregulloren “Për përcaktimin e nivelit të provigjoneve teknike të sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit”, miratuar me Vendimin e Bordit nr. 110, datë 28.07.2011, ndryshuar me Vendimin e Bordit nr. 142, datë 29.10.2012, bëhen këto ndryshime:

a) Në nenin 3, bëhen këto ndryshime:

i) Paragrafi 5, ndryshohet si më poshtë vijon:

5. “Ngarkesa mbi primin e rrezikut” përfshin vlerën e shpenzimeve të lidhura me policën e sigurimit, fitimin e vlerësuar nga shoqëria, si dhe faktorë të tjerë të rëndësishëm për vlerësimin e primit të sigurimit”.

ii) Paragrafi 6, ndryshohet si më poshtë vijon:

6. “Niveli minimal i provigjonit teknik të primit të pafituar” është niveli i provigjonit teknik të primit të pafituar i llogaritur nga Autoriteti”.

b) Në nenin 4, bëhen këto ndryshime:

i) Emërtesa e dispozitës ndryshohet si më poshtë vijon:

“Neni 4

Përcaktimi i nivelit të provigjonit teknik i primit të pafituar”

ii) Paragrafi 1, ndryshohet si më poshtë vijon :

1. “Autoriteti, mbi bazën e të dhënave të shoqërive të sigurimit, llogarit primin e rrezikut në nivel tregu për produktet e sigurimit të detyrueshëm motorik brenda datës 31 Mars të çdo viti pasardhës. Ky prim do të jetë orientues për tregun e sigurimit lidhur me vlerësimin e primit të rrezikut që do të kryejnë vetë shoqëritë e sigurimit. Provigjoni teknik i primit të pafituar llogaritet për çdo policë siguri dhe nuk është më i ulët se pjesa proporcionale e këtij primi të rrezikut, për periudhën e paskaduar të policës së sigurimit. Shoqëria e sigurimit përlllogarit nivelin e provigjonit teknik të primit të pafituar të sigurimit të detyrueshëm motorik, minimalisht me vlerat e primit të rrezikut të llogaritura nga Autoriteti”.

iii) Paragrafi 3, shfuqizohet.

c) Në nenin 5, paragrafi 2, ndryshohet si më poshtë vijon:

2. “Baza e të dhënave të parashikuara në pikën 1 të këtij neni, duhet të përmbajë specifikimet dhe detajet e mëposhtme:

- a) Vlerën e dëmeve të ndodhura (kostoja në çdo vit) si dhe vitet e përdorimit të automjetit, të cilat duhen specifikuar dhe të jepen të ndara për çdo kategori automjetesh.*
- b) Vlerën e dëmeve të ndodhura, specifikuar si më lart, në të cilën do të përfshihen vlera e dëmeve të paguara si dhe vlera e dëmeve pezull sipas çdo viti aksidenti, duke përjashtuar dëmet me vlerë më të mëdha se 10 milionë lekë.*
- c) Numrin e dëmeve të ndodhura, në çdo vit aksidenti, në të cilën do të përfshihen numri i dëmeve të paguara si dhe numri i dëmeve pezull, duke përjashtuar dëmet me vlerë më të mëdha se 10 milionë lekë.*
- d) Vlerën dhe numrin e dëmeve të ndodhura por ende të paraportuara (IBNR), sipas çdo viti aksidenti, që priten të raportohen në të ardhmen.*

Informacione shtesë që duhet të ofrohen janë:

- 1. Shpërndarja territoriale e policave të lëshuara dhe dëmeve të ndodhura.*
- 2. Numri dhe vlera e dëmeve të përfshira në proceset gjyqësore lidhur me trajtimin dhe vlerësimin e dëmit.*

3. *Elementë të tjerë që mund të përdoren në procesin e vlerësimit aktuarial të primit të rrezikut.*

d) Në nenin 8, paragrafi 2, ndryshohet si më poshtë vijon:

2. *“Shoqëria e sigurimit së bashku me tabelat e tarifave të primeve për produktet e sigurimit të detyrueshëm, depoziton në Autoritet bazat teknike të përdorura, metodikën e përdorur për llogaritjen e primit të rrezikut, si dhe materialet mbështetëse”.*

e) Neni 9, ndryshohet si më poshtë vijon:

“Neni 9

Tarifat e primit të sigurimit

1. *Primi i sigurimit përbëhet nga elementët e përcaktuar në nenin 99, të Ligjit nr. 9267, datë 29.07.2004. Shoqëria e sigurimit i përcakton vetë tarifat e primit për produktet e sigurimit të detyrueshëm motorik dhe njofton Autoritetin për tarifat e reja dhe çdo ndryshim në përputhje me kërkesat e kësaj rregulloreje.*

2. *Autoriteti shprehet brenda 10 ditëve nga data e depozitimit të tarifave, si dhe njofton Qendrën e Informacionit për fiksimin e këtyre tarifave deri në depozitimin e tarifave të reja. Autoriteti ka të drejtë të kërkojë nga shoqëria çdo informacion mbështetës, që e gjykon të arsyeshëm, në argumentimin e përlllogaritjes së tarifave. Në rast se konstatohet se bazat e të dhënave për hartimin e tabelave të primit të rrezikut nuk janë të sakta apo nëse aktuari i shoqërisë nuk ka përdorur metodat e njohura aktuariale në procesin e vlerësimit të primit të rrezikut, referuar Neni 5 të kësaj Rregullore, Autoriteti ka të drejtë t'i kërkojë shoqërisë së sigurimit të kryejë sërish vlerësimet aktuariale të primit të rrezikut konform kërkesave ligjore dhe të ridepozitojë në Autoritet tabelat e reja të tarifave të primeve për produktet e sigurimit të detyrueshëm.*

3. *Në rast se shoqëria e sigurimit nuk njofton në Autoritet tarifat e ndryshuara, në Qendrën e Informacionit mbeten të fiksuara tarifat e mëparshme.*

Në rast se shoqëria zbaton tarifa të primit të sigurimit të detyrueshëm, më të ulëta se primi i rrezikut dhe nëse konstatohet se shoqëria e sigurimit jep sinjale për ulje të likuiditetit si dhe rrezikon përmbushjen e rregullave të Menaxhimit të Rrezikut në përputhje me Ligjin nr.9267, datë 29.07.2004 “Për veprimtarinë e sigurimit, të risigurimit dhe ndërmjetësimit në sigurime dhe risigurime”, Autoriteti merr masat konform dispozitave ligjore në fuqi”.

2. Ngarkohen departamentet përkatëse për njoftimet në zbatim të këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KRYETAR

Enkeleda SHEHI